

claxon

PRESS

magazine MOTOR & OCIO

web: <http://claxonpress.com>

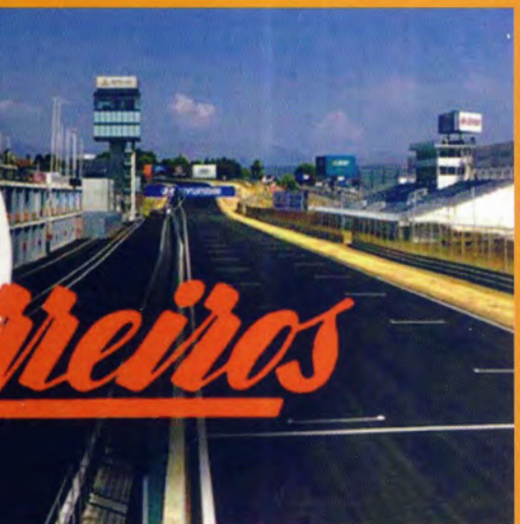


54

33 Salón Gourmets
Manjar de dioses

Don Eduardo en tierras de Burgos

Páginas 5 a 9



Los mejores caldos del dios Baco

Dos mil bodegueros mostraron en Ciudad Real su cosecha a 18.000 compradores de varios países

68



36

Moteros de fiesta en Águilas

8 423793 618603 00004

EMOTIVO HOMENAJE AL FUNDADOR DE LA FÁBRICA,
EN LA IV CONCENTRACIÓN DE VEHÍCULOS CLÁSICOS DE ARANDA

Motores de 'Barreiros' en tierras de Burgos



Los emblemáticos
camiones de don
Eduardo inundaron
Europa a mediados
del siglo pasado





Claxon Press

La IV edición de la Concentración de Vehículos Clásicos "Villa de Aranda de Duero" se celebró en dicha localidad con éxito de participación y tuvo su nota emotiva en el homenaje que, el pasado mayo, la Asociación Arandina Amigos de los Clásicos tributó a la figura del emprendedor orensano Eduardo Barreiros, que fuera todo un referente del mundo del motor en la primera mitad del siglo pasado y fundador de la empresa que llevó su nombre, en el centenario de su nacimiento.

Al acto, celebrado en la localidad burgalesa de Aranda de Duero, asistió su hija Mariluz Barreiros, presidenta de la Fundación Eduardo Barreiros, que recibió una placa en recuerdo del homenaje, junto a Mario Gamarra, Luis María Correa, Juan Gaya y Arturo Pérez, principales directivos de la fábrica que tenía D. Eduardo en Villaverde, además del presidente de la asociación arandina, José Rojo, y una representación del Club Barreirista de Galicia con su presidente Alfonso Vázquez al frente.

El evento contó, además, con el deci-



dido apoyo de AVICAE (Amigos del Camión Español) y de Luis Alberto Garrido, su presidente, así como del Ayuntamiento de Aranda. Con un derroche de buen hacer, cariño y esfuerzo se logró con creces que los actos programados fuesen un éxito organizativo y de asistencia.

A ello contribuyó también, de forma decidida, la presencia de algunos de los directivos que trabajaron en la empresa Barreiros Diésel y que participaron en una charla coloquio celebrada en el salón de actos de Bodega Tierra de Aranda cuyo protagonista fue la figura de Eduardo Barreiros. Tras el coloquio, sería Alfredo Rodríguez Seoane, ingeniero de Iveco-Pegaso, quien hiciera una exposición de la historia de los camiones de la fábrica Barreiros Diésel. Además, tuvo lugar un pequeño reconocimiento a Pablo Arango, el mayor experto en Dodge en España, fallecido en el año 2015.

Tras la comida de hermandad, celebrada en las instalaciones del Complejo Polideportivo de Caleruega, y a la que asistieron todos los participantes de la Concentración de Vehículos Clásicos





Claxon Press

La IV edición de la Concentración de Vehículos Clásicos "Villa de Aranda de Duero" se celebró en dicha localidad con éxito de participación y tuvo su nota emotiva en el homenaje que, el pasado mayo, la Asociación Arandina Amigos de los Clásicos tributó a la figura del emprendedor orensano Eduardo Barreiros, que fuera todo un referente del mundo del motor en la primera mitad del siglo pasado y fundador de la empresa que llevó su nombre, en el centenario de su nacimiento.

Al acto, celebrado en la localidad burgalesa de Aranda de Duero, asistió su hija Mariluz Barreiros, presidenta de la Fundación Eduardo Barreiros, que recibió una placa en recuerdo del homenaje, junto a Mario Gamarra, Luis María Correa, Juan Gaya y Arturo Pérez, principales directivos de la fábrica que tenía D. Eduardo en Villaverde, además del presidente de la asociación arandina, José Rojo, y una representación del Club Barreirista de Galicia con su presidente Alfonso Vázquez al frente.

El evento contó, además, con el deci-





dido apoyo de AVICAE (Amigos del Camión Español) y de Luis Alberto Garrido, su presidente, así como del Ayuntamiento de Aranda. Con un derroche de buen hacer, cariño y esfuerzo se logró con creces que los actos programados fuesen un éxito organizativo y de asistencia.

A ello contribuyó también, de forma decidida, la presencia de algunos de los directivos que trabajaron en la empresa Barreiros Diésel y que participaron en una charla coloquio celebrada en el salón de actos de Bodega Tierra de Aranda cuyo protagonista fue la figura de Eduardo Barreiros. Tras el coloquio, sería Alfredo Rodríguez Seoane, ingeniero de Iveco-Pegaso, quien hiciera una exposición de la historia de los camiones de la fábrica Barreiros Diésel. Además, tuvo lugar un pequeño reconocimiento a Pablo Arango, el mayor experto en Dodge en España, fallecido en el año 2015.

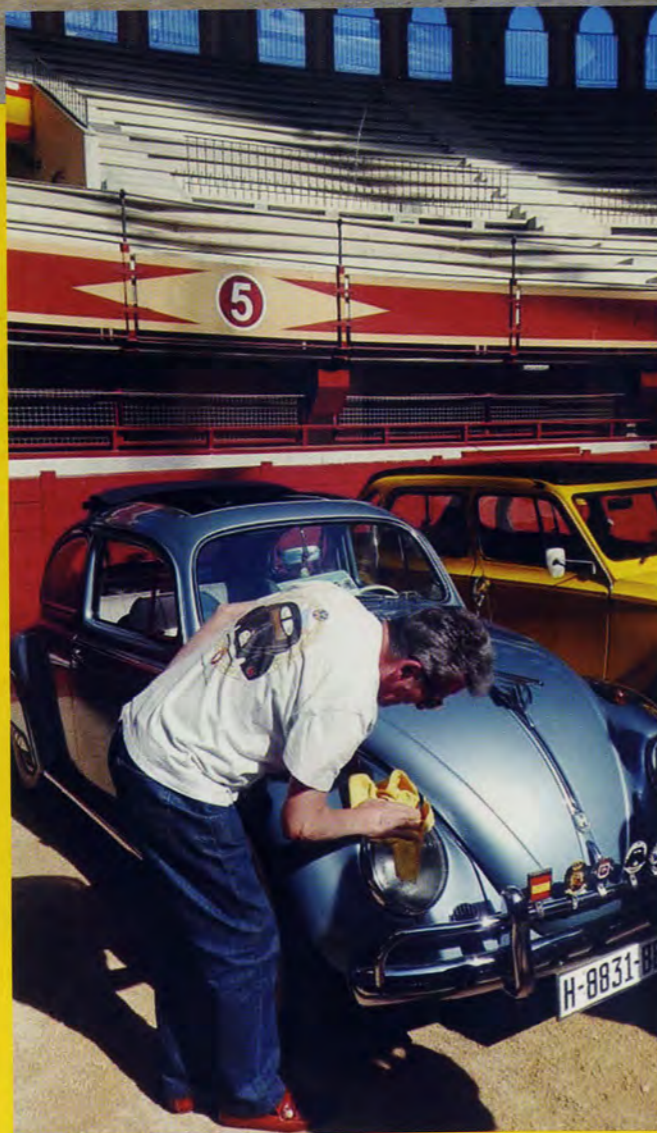
Tras la comida de hermandad, celebrada en las instalaciones del Complejo Polideportivo de Caleruega, y a la que asistieron todos los participantes de la Concentración de Vehículos Clásicos





Villa de Aranda de Duero, tocaba admirar cinco modelos de una de las creaciones de Barreiros, todas ellas emblemáticas, el popular Dodge, vehículos que lograron viajar sin problemas hasta la población burgalesa pilotados por miembros del Club Barreirista de Galicia, con sede en Ourense, que aceptaron encantados la invitación de la Sociedad Arandina de Clásicos, una de las más potentes del país.

Así culminaron, de forma imborrable para el recuerdo, los actos de Aranda, en los que participaron además de la Fundación Eduardo Barreiros y la Asociación Arandina de Amigos de los Clásicos, la AVICAE, el Club Barreirista de Galicia, la Asociación Andaluza Amigos del tractor Agrícola, Clásicos Pesados del Noroeste, Motoabuelas, Clásicos Cabañas, Amigos del Clásico de Pradena, y Bodega Tierra Aranda Sociedad Cooperativa,



entre otros colaboradores y patrocinadores

Pero los actos celebrados en Aranda de Duero son solo el primer eslabón de una emotiva cadena de homenajes programados en distintas localidades del país hasta final de año, todos basados en el denominador común de rendir tributo de admiración y recuerdo a uno de los grandes nombres del mundo del motor a nivel internacional, Barreiros, cuyos vehículos fabricados en España inundaron el mercado europeo.

Esos homenajes corren a cargo del Club Barreirista de Galicia. Uno de ellos tendrá lugar en La Coruña y el que cerrará el ciclo será el primer fin de semana de octubre, teniendo como marco Gundiás, la población de Ourense que vio nacer a Eduardo Barreiros el 24 de octubre de 1919. Entre ambos homenajes destaca el que está previsto para el 15 de junio en El Jarama (Madrid).•



Luis Alberto Garrido, Juan Gayá, Luis Corella, MLB, Arturo Pérez y Mario-Gamarra.

¿Quién fue Eduardo Barreiros?

Eduardo Barreiros Rodríguez nació en Gundiás, Nogueira de Ramón, provincia de Orense, el 24 de octubre de 1919, falleciendo en La Habana (Cuba) el 19 de febrero de 1992.

Fue un empresario industrial desde los años cuarenta hasta los noventa, célebre por la transformación de gasolina a diésel y por la fabricación de camiones y vehículos industriales.

La demanda de transformación de motores le llevó a fundar la empresa Barreiros Diesel, a mediados de los años cuarenta, en Orense, trasladándose en 1952 a Madrid, donde se establece en los terrenos que actualmente ocupa PSA Peugeot-Citroën. Es así como

nace una importante y gran factoría de motores y vehículos industriales, y Eduardo Barreiros llega a ser el mayor empresario privado del sector automovilístico español de aquella época.

Consigue contactos y acuerdos de asociación con diversas compañías de Europa y Estados Unidos, a pesar de los muchos conflictos y obstáculos por parte del I.N.I. y ENASA y logra grandes éxitos en el campo de la fabricación de motores industriales, así como en la de camiones, autobuses, tractores, furgonetas, etc. Sin embargo, Barreiros no logra penetrar de forma decisiva en el mercado de los turismos, pese a asociarse con la firma norteamericana Chrysler para fabri-

car el Simca 1000, el Simca 1200 y el Dodge Dart. Es en 1963 cuando el empresario firma el acuerdo con la multinacional Chrysler, pero no logra solución a los problemas financieros provocados por el gran volumen de letras que provocan las numerosas ventas a plazos, comprobando que el verdadero interés de la multinacional norteamericana era, sobre todo, la introducción en España de sus modelos Simca y Dodge Dart aprovechando la infraestructura de distribución creada por Barreiros.

En aquella época, la industria automovilística necesitaba de enormes inversiones y economías de escala, que Barreiros no pudo afrontar y es en el año

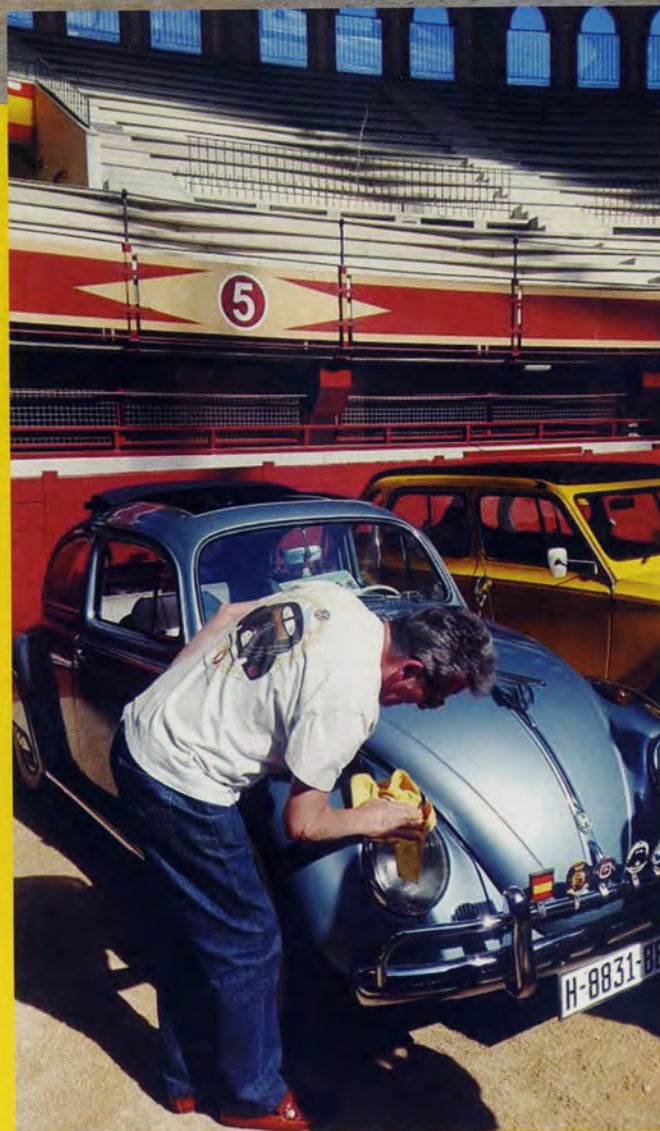
1969 cuando Chrysler toma el control total de la compañía, entre una gran polémica. Es así como don Eduardo perderá el control de Barreiros Diésel, dimitiendo como presidente y accediendo a firmar un acuerdo que le obliga a pasar un lustro de inactividad forzosa en la industria del motor.

Pasado ese periodo, en los años 80 regresa al mundo del motor, tras dedicarse a actividades industriales diversas, y crea Diésel Motores Industrias, S.A. (DIMISA), empresa que diseña y construye nuevos motores diésel. Establece su última residencia en Cuba, donde dirige el plan de desarrollo automotriz y diferentes industrias de automoción, y fallece en La Habana en 1992. •



Villa de Aranda de Duero, tocaba admirar cinco modelos de una de las creaciones de Barreiros, todas ellas emblemáticas, el popular Dodge, vehículos que lograron viajar sin problemas hasta la población burgalesa pilotados por miembros del Club Barreirista de Galicia, con sede en Ourense, que aceptaron encantados la invitación de la Sociedad Arandina de Clásicos, una de las más potentes del país.

Así culminaron, de forma imborrable para el recuerdo, los actos de Aranda, en los que participaron además de la Fundación Eduardo Barreiros y la Asociación Arandina de Amigos de los Clásicos, la AVICAE, el Club Barreirista de Galicia, la Asociación Andaluza Amigos del tractor Agrícola, Clásicos Pesados del Noroeste, Motoabuelas, Clásicos Cabañas, Amigos del Clásico de Pradena, y Bodega Tierra Aranda Sociedad Cooperativa,



entre otros colaboradores y patrocinadores

Pero los actos celebrados en Aranda de Duero son solo el primer eslabón de una emotiva cadena de homenajes programados en distintas localidades del país hasta final de año, todos basados en el denominador común de rendir tributo de admiración y recuerdo a uno de los grandes nombres del mundo del motor a nivel internacional, Barreiros, cuyos vehículos fabricados en España inundaron el mercado europeo.

Esos homenajes corren a cargo del Club Barreirista de Galicia. Uno de ellos tendrá lugar en La Coruña y el que cerrará el ciclo será el primer fin de semana de octubre, teniendo como marco Gundiás, la población de Ourense que vio nacer a Eduardo Barreiros el 24 de octubre de 1919. Entre ambos homenajes destaca el que está previsto para el 15 de junio en El Jarama (Madrid). •



Luis Alberto Garrido, Juan Gayá, Luis Corella, MLB, Arturo Pérez y Mario-Gamarra.

¿Quién fue Eduardo Barreiros?

Eduardo Barreiros Rodríguez nació en Gundadías, Nogueira de Ramón, provincia de Orense, el 24 de octubre de 1919, falleciendo en La Habana (Cuba) el 19 de febrero de 1992.

Fue un empresario industrial desde los años cuarenta hasta los noventa, célebre por la transformación patentada de motores de gasolina a diésel y por la fabricación de camiones y vehículos industriales.

La demanda de transformación de motores le llevó a fundar la empresa Barreiros Diesel, a mediados de los años cuarenta, en Orense, trasladándose en 1952 a Madrid, donde se establece en los terrenos que actualmente ocupa PSA Peugeot-Citroën. Es así como

nace una importante y gran factoría de motores y vehículos industriales, y Eduardo Barreiros llega a ser el mayor empresario privado del sector automovilístico español de aquella época.

Consigue contactos y acuerdos de asociación con diversas compañías de Europa y Estados Unidos, a pesar de los muchos conflictos y obstáculos por parte del I.N.I. y ENASA y logra grandes éxitos en el campo de la fabricación de motores industriales, así como en la de camiones, autobuses, tractores, furgonetas, etc. Sin embargo, Barreiros no logra penetrar de forma decisiva en el mercado de los turismos, pese a asociarse con la firma norteamericana Chrysler para fabri-

car el Simca 1000, el Simca 1200 y el Dodge Dart. Es en 1963 cuando el empresario firma el acuerdo con la multinacional Chrysler, pero no logra solución a los problemas financieros provocados por el gran volumen de letras que provocan las numerosas ventas a plazos, comprobando que el verdadero interés de la multinacional norteamericana era, sobre todo, la introducción en España de sus modelos Simca y Dodge Dart aprovechando la infraestructura de distribución creada por Barreiros.

En aquella época, la industria automovilística necesitaba de enormes inversiones y economías de escala, que Barreiros no pudo afrontar y es en el año

1969 cuando Chrysler toma el control total de la compañía, entre una gran polémica. Es así como don Eduardo perderá el control de Barreiros Diésel, dimitiendo como presidente y accediendo a firmar un acuerdo que le obliga a pasar un lustro de inactividad forzosa en la industria del motor.

Pasado ese periodo, en los años 80 regresa al mundo del motor, tras dedicarse a actividades industriales diversas, y crea Diésel Motores Industrias, S.A. (DIMISA), empresa que diseña y construye nuevos motores diésel. Establece su última residencia en Cuba, donde dirige el plan de desarrollo automotriz y diferentes industrias de automoción, y fallece en La Habana en 1992. •