

MI PADRE, EDUARDO BARREIROS

MARILUZ BARREIROS



Mariluz Barreiros. Fotografía de Alejandro Cabrera

BARREIROS y la marca BARREIROS DIESEL fue un mito; fue la empresa modelo de los años 50 y 60. Desgraciadamente es más desconocido para las nuevas generaciones, pero esperamos, con ilusión, que las actividades que llevamos a cabo desde la FUNDACIÓN EDUARDO BARREIROS -que creamos hace once años como homenaje a su persona- contribuyan a dar a conocer a los más jóvenes su vida y su obra y, también, con el objetivo de recuperar el recuerdo de lo que supuso Barreiros, que contribuyó, de forma destacada, a la motorización y a la industrialización de nuestro país. Se pasó de arar los campos con mula al tractor, y Barreiros fue el origen del importante sector de la industria de automoción que hoy existe en España, contribuyendo también en aquellos años 50 y 60 a crear una clase media en nuestro país.

Eduardo Barreiros fue un hombre hecho a sí mismo, que apenas tuvo la oportunidad de ir a la escuela. Fue un hombre extraordinario en todos los sentidos, un emprendedor y un pionero dotado de una enorme inteligencia natural y un superdotado para la mecánica. Decía en unos textos manuscritos: 'Desde muy joven, he tenido una gran ambición: el deseo de crear y producir han sido el motor de mis actividades.' Fue un trabajador incansable, con tesón y valentía para asumir riesgos siempre. También hay que destacar su humanidad, tenía un gran corazón, y su generosidad.

Mi padre, Eduardo Barreiros, fue pionero y un avanzado de su tiempo. Por citar algunas de sus aportaciones, diría que fue de los primeros en establecer la venta a plazos de todos los productos de la fábrica; Barreiros fue también una escuela de formación de ingenieros y técnicos en general, además de una escuela de formación de la industria de componentes que existe en España; resolvió en parte el problema de la escasez de gasolina de los años 40, sustituyéndola por el gasoil, con su transformación de motores de gasolina a diesel; consiguió abaratar los medios de transporte en un 40%, con respecto a los equivalentes de Pegaso; contribuyó a que Madrid fuera una ciudad industrial y no sólo el centro administrativo burocrático; transformó el excedente de mano de obra agrícola en mano de obra especializada; sus productos se exportaron a más de 27 países del mundo entero.

También estamos convencidos que la magnífica biografía sobre la vida de mi padre que ha escrito el historiador Hugh Thomas, sirva para difundir y dar a conocer su vida y su obra, aparte de que el libro es también un estudio político, social y económico en el contexto de la España de los años 20 a los 90. Actualmente una de las más prestigiosas editoriales, Yale University Press, lo acaba de publicar en EEUU. Creo que no hay precedente de que la vida de un empresario español se publique en América. Afortunadamente, gracias a esa biografía su vida pasará a la historia.

Creamos la FUNDACIÓN EDUARDO BARREIROS hace ya más de once años como recuerdo a la figura de mi padre, Eduardo Barreiros, de sus hermanos Valeriano, Graciliano y Celso y del

excelente equipo de colaboradores que trabajaron en BARREIROS DIESEL, que lograron crear y llevar a cabo el que fue el proyecto privado industrial más importante en nuestro país, y fue el origen -cuando apenas en nuestro país se fabricaba un tornillo- de la industria automotriz que actualmente existe hoy en España.

Comenzamos hace más de 11 años, llenos de ilusión, de entusiasmo, inspirados en la mejor herencia que recibimos suya: su ejemplo. Y ese es la pasión por el trabajo, la constancia, el tesón.

Nuestro objetivo es que siga vivo su recuerdo y el de la gran empresa que fue BARREIROS DIESEL, que partiendo casi de nada, reinvertiendo año tras año sus beneficios, dio empleo directo a 20.000 personas e indirecto a casi 100.000, y que exportaba sus productos, ya en los años 60, a más de 27 países.

Para el cumplimiento de los objetivos de nuestra Fundación, nos hemos centrado en cuatro campos: *El Mundo de la Cultura*: en las artes plásticas, pintura, escultura, literatura, cine. *El Mundo Empresarial*; nuestro objetivo es difundir la figura del emprendedor que fue Eduardo Barreiros, para que sirva como ejemplo sobre todo a las generaciones más jóvenes, transmitiéndoles y fomentando su espíritu y también animándoles a que, aun partiendo de poco, se puede llegar a realizar grandes cosas. Hace falta destacar y sacar a la luz la experiencia y los testimonios de muchos emprendedores, con enormes méritos y éxitos, que no son suficientemente reconocidos tal vez porque en nuestro país, en general, ha habido muy poco culto al empresario. *El Campo Social*: a través de colaboraciones con distintas organizaciones, como la Once, con quienes hemos firmado convenios de colaboración para posibilitar las visitas al MUSEO EDUARDO BARREIROS adaptándolo y haciéndolo accesible para los ciegos y discapacitados. *El Mundo Académico*: a través de la dotación de becas y de la Cátedra Eduardo Barreiros. Además de otros Proyectos, como el apoyo a la investigación y a la industria de la automoción. Nuestras actividades incluyen la convocatoria, a nivel nacional y bianual, de dos premios Eduardo Barreiros, uno a una personalidad de reconocido prestigio y otro a un trabajo de investigación dentro del campo de la automoción. También las *Conferencias Internacionales*, una de las actividades más relevantes de la FUNDACIÓN EDUARDO BARREIROS, debido a su difusión y repercusión, y al nivel de los participantes con figuras de marcado prestigio nacional e internacional como son: Giovanni Agnelli, Rudolph Giuliani, Tony Blair, Valentín Fuster, Norman Foster, Rafael Moneo, Carlo Rubbia, Bernard Kouchner, Peter Sutherland, Gilles Lipovetsky etc...

En 1998 se inauguró el MUSEO EDUARDO BARREIROS, en Valdemorillo (Madrid). Dentro de los museos de tecnología es una muestra especializada, la primera dedicada en España a una figura relevante en el mundo de la automoción.

El Museo tiene un espacio expositivo de 800 metros cuadrados, en el que se exhibe una colección permanente, y cuenta asimismo con un importante fondo documental.



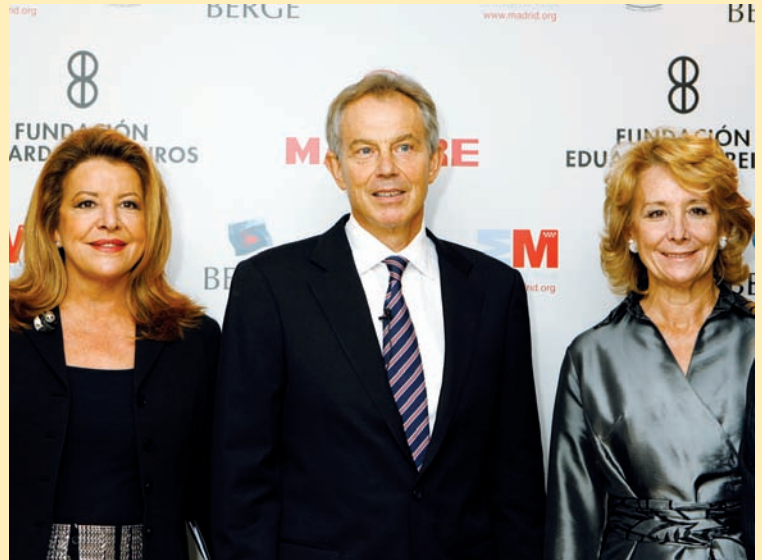
M^ª Dorinda Ramos, viuda de Eduardo Barreiros, y Mariluz Barreiros, junto al busto de Eduardo Barreiros. Museo Barreiros en Valdemorillo, Madrid.

Quisiera mencionar, también, un proyecto muy importante para nosotros y muy ilusionante a la vez, que es la construcción del MUSEO DE AUTOMOCIÓN-BARREIROS, en el Km. 25 de la carretera de Madrid a Toledo. Las obras del Museo han empezado ya y van a ir a todo ritmo, según la forma de ser y de actuar del empresario que las está realizando: Luis Miguel Rodríguez, propietario del CENTRO CAT DESAGUACES LA TORRE, emprendedor, trabajador incansable y pionero. El Museo va a tener 37.000 m², que lo convertirán en uno de los museos más grandes de Europa, y se construye sobre una superficie de terreno de 90.000 metros.

Mantenemos importantes acuerdos de colaboración con otras entidades, con las cuales estamos muy orgullosos de unir sus nombres al de nuestra Fundación, como son MAPFRE; a su Presidente, José Manuel Martínez, a Juan José Almagro, Director General de Comunicación y RS, a quienes damos las gracias por su confianza en nuestra Fundación y con quienes felizmente venimos organizando desde el año 2002 las Conferencias Internacionales que ellos patrocinan; la Fundación Universidad Rey Juan Carlos; el IE Business School; el Grupo Berge; Arturo



Plaza Eduardo Barreiros en Ourense (9-11-2000)



Inauguración de la 5ª Conferencia Internacional Sostenibilidad y Automóvil Madrid, septiembre 2008

Cantoblanco; la ETS de Ingenieros Industriales de Madrid; el Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA); además de contar siempre con el apoyo incondicional de la Comunidad de Madrid, a través de la Consejería de Educación, a quienes estamos muy agradecidos.

Y finalmente no puedo dejar de mencionar nuestro vínculo sentimental y el apoyo recibido de las distintas instituciones, públicas y privadas, y asociaciones gallegas a cuyas iniciativas nos sentimos muy receptivos con especial cariño.

Mi padre se sentía profundamente gallego y siempre llevó a Galicia en su corazón.

Vino a Madrid en 1952, alquiló unos terrenos en Villaverde y a la primera nave que construyó para la transformación de los motores de gasolina a diesel, la llamó GALICIA INDUSTRIAL.

Mi padre era entrañable y familiar, de gustos muy sencillos. Nada podía hacerle más feliz que reunir a toda la familia en torno a un Caldo Gallego, recordando sus vivencias de infancia en Gundiás,

la aldea de Ourense en la que nació, y relatando muchísimas anécdotas de sus tiempos de aprendiz con 13 años en el Taller de Manuel Cid en Ourense, y también trabajando en el autobús de línea de su padre que hacía la ruta Ourense-Os Peares-Ferreira de Pantón, siendo también cobrador, limpiando y engrasando el motor ¡Y lo que hiciera falta!

Y no puedo terminar estas líneas sin mencionar a mi madre que también es muy gallega: trabajadora, constante, comprensiva. La mujer gallega ha sido tradicionalmente el alma de cada casa en Galicia. En nuestra casa, mi madre fue también ese alma siempre vigilante, que organizaba todo a la perfección de una manera tan discreta como sabia, que aconsejaba con la mayor sensatez y siempre sonriente, siempre atenta, consejera incansable, colaboradora incondicional. Acaba de cumplir 87 años y continúa igual de activa.

Y si tuviera que resumir en una frase el legado de Eduardo Barreiros, lo haría a través de las palabras de mi madre, cuando se refirió a mi padre como un *espíritu combativo de creación*.

Créaselo: el 95 % aún paga por la formación de sus trabajadores ¿Y usted?

El 95% de las empresas españolas no aprovecha las ayudas estatales para la formación de trabajadores. Luz verde a la formación bonificada: le solucionamos la tramitación y ejecución de los cursos.